

**EMPRESA MARANHENSE DE ADMINISTRAÇÃO PORTUÁRIA-EMAP
ESCLARECIMENTO SOBRE EDITAL DE LICITAÇÃO
LRE ELETRÔNICA Nº 023/2022-EMAP**

A Empresa Maranhense de Administração Portuária – EMAP, nos termos do subitem 2.1 do edital, por intermédio da sua comissão setorial de licitação, torna público aos interessados, com base na manifestação da gerência de projetos da EMAP, a **RESPOSTA AO 2º PEDIDO DE ESCLARECIMENTO**, sobre item do Edital da Licitação Pública **LRE ELETRÔNICA Nº 023/2022-EMAP**, cujo objeto é a contratação Integrada de Empresa Especializada para Elaboração de Projeto Básico, Projeto Executivo e Execução de Obras Civas do Projeto de Esgotamento Sanitário e Melhorias na Drenagem pluvial da Poligonal do Porto do Itaqui em São Luís – MA. Dessa forma, prestam-se os seguintes esclarecimentos:

Questionamento 1

Sobre o risco “Atrasar a liberação do local do serviço por fatos não imputáveis à Contratada (falta de janela operacional / liberação de equipamento) desde que dentro do cronograma previsto aprovado pela EMAP (Engenharia x Operação)”, cujos possíveis efeitos de “aumento de custos e atrasos no cronograma de execução, COM impacto no equilíbrio econômico-financeiro” foram imputados à EMAP, perguntamos: >> O CONTRATO SERÁ ADITADO SEMPRE QUE HOVER A OCORRÊNCIA DESTES ATRASOS?

Resposta:

Esclarece-se que o escopo da obra LRE 023/2022 – CONTRATAÇÃO INTEGRADA DE PROJETO E OBRAS DE ESGOTAMENTO SANITÁRIO E MELHORIAS DE DRENAGEM), terá inicialmente um planejamento a ser realizado pela CONTRATADA e validado pela EMAP com objetivo de não termos paralisações de frentes de trabalho. Também há de se verificar a possibilidade de se ter um planejamento dinâmico, onde as frentes sejam flexíveis. Relata-se ainda que de forma similar a outras obras, essa possui poucas interferências com a operação. Ainda assim, em caso de paralisações, por motivos não imputáveis à Contratada, a mesma poderá (conforme condições contratuais/matriz de risco) ser ressarcida desde que comprovado os referidos custos.

Questionamento 2

2) Sobre o risco “Realização insuficiente dos serviços de Georradar resultando na não identificação de estruturas enterradas (exemplo: rede comunicação, rede elétrica, rede de água, rede esgoto, caixas de passagem) interferindo na obra”, cujos possíveis efeitos de “aumento de custos e atrasos no cronograma de execução, SEM impacto no equilíbrio econômico-financeiro” foram imputados à CONTRATADA, perguntamos: >> É DE CONHECIMENTO PÚBLICO QUE NÃO HÁ CADASTRO ATUALIZADO DE ESTRUTURAS ENTERRADAS NO PORTO DO ITAQUI E QUE HÁ ELEVADA OCORRÊNCIA DESTAS ESTRUTURAS EM TODA A ÁREA DO PORTO. A EXECUÇÃO DE ESCAVAÇÕES SEM O CONHECIMENTO DAS ESTRUTURAS ENTERRADAS PODE ACARRETAR A PARALISAÇÃO DAS OPERAÇÕES PORTUÁRIAS E/OU DAS EMPRESAS CLIENTES DA EMAP, ATRAVÉS DE, POR EXEMPLO, INTERRUPÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA E/OU FORNECIMENTO DE ÁGUA. TAIS EVENTOS PODEM RESULTAR EM IMPACTOS FINANCEIROS MUITO MAIORES QUE O PRÓPRIO VALOR DO CONTRATO, NÃO SENDO POSSÍVEL À CONTRATADA ASSUMIR ESTE RISCO. PORTANTO, SOLICITAMOS MAIORES INFORMAÇÕES SOBRE AS ESTRUTURAS ENTERRADAS PARA QUE SEJA POSSÍVEL DIMENSIONAR ADEQUADAMENTE OS RISCOS ASSOCIADOS ÀS ESCAVAÇÕES.

Resposta:

Cabe esclarecer que a contratação prevê a investigação de solo com escaneamento (georradar) para conhecimento das interferências enterradas/existentes. Esta ação minimizará o risco de interceptação de redes de água, energia, comunicação e outras redes enterradas. Além dessa ação, também poderá ser implementada pela CONTRATADA a execução de escavações manuais em pontos críticos (este tipo de evento é sempre acompanhado pela fiscalização da EMAP e outros parceiros quando solicitado pela CONTRATADA).

Segue anexo o mapeamento da poligonal, onde poderá ser identificado, a época do projeto (CONTRATAÇÃO INTEGRADA) em comparação com o levantamento do GEORADAR, possíveis pontos de interceptação com as Redes de Dutos, Água e Energia.

A Gerência de Tecnologia da Informação da EMAP (GETIN) informa ainda que as redes de fibra ótica e telefonia da EMAP são suspensas em sua maioria, sendo enterradas apenas no canteiro central da Av. Itapecuru. Demais levantamentos, se necessário, podem ser realizados pela própria CONTRATADA, podendo ser soluções adicionais para eliminar o risco identificado, desde que contemplado no valor total da proposta comercial da Licitante.

São Luís/MA, 06 de março de 2023.

Vinicius Leitão Machado Filho
Membro da CSL/EMAP